

Referat de fundamentare
a Proiectului de Regulament pentru modificarea Regulamentului nr. 6/2017 privind Fondul național de protecție, pentru consultare publică

Proiectul de modificare a *Regulamentului nr. 6/2017 privind Fondul național de protecție*, cu modificările și completările ulterioare, supus consultării publice are la bază în principal prevederile art. 32 alin. (3) din Legea nr. 132/2017¹ care reglementează faptul că Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România, denumit în continuare BAAR își constituie o structură proprie denumită Fondul național de protecție, prin contribuția tuturor membrilor, proporțional cu volumul primelor brute încasate din vânzarea contractelor RCA/Carte Verde. Disponibilul acestuia, nivelurile contribuțiilor și cele ale taxei de administrare a bazei de date se stabilesc prin reglementări ale A.S.F. la propunerea BAAR, astfel încât acesta să își poată îndeplini în orice moment atribuțiile de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor și de organism de compensare.

Forma de organizare a BAAR este cea prevăzută de prevederile art. 1 pct. 3 din Directiva 2009/103/CE², transpuse prin legislația națională prin prevederile Legii nr. 132/2017³ iar în aceste

¹ Articolul 32

[...]„(3) Pentru îndeplinirea atribuțiilor de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor și de organism de compensare, BAAR își constituie o structură proprie denumită Fondul național de protecție, prin contribuția tuturor membrilor, proporțional cu volumul primelor brute încasate din vânzarea contractelor RCA/Carte Verde. Disponibilul Fondului național de protecție, nivelurile contribuțiilor pentru BAAR și ale taxei de administrare a bazei de date se stabilesc prin reglementări ale A.S.F. la propunerea BAAR, astfel încât BAAR să își poată îndeplini în orice moment atribuțiile de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor și de organism de compensare”.

² Directiva 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi

³„Art. 2. - Definiții

Termenii și expresiile utilizați/utilizate în prezenta lege au înțelesul prevăzut la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările ulterioare, precum și următoarele semnificații:

[...]8. birou național auto - organizație profesională constituită în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de transport rutier al Comitetului de transporturi pe uscat din cadrul Comisiei economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, și care grupează societățile de asigurare care sunt autorizate într-un stat să practice asigurarea de răspundere civilă auto;

9. BAAR - asociație profesională, independentă și autonomă a tuturor societăților de asigurare, indiferent de forma de organizare și de statul în care își au sediul social, care, în baza legii, au dreptul să practice în România asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și care îndeplinește atribuțiile de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor, de organism de compensare, de centru de informare, precum și alte atribuții conferite prin lege;[...]

condiții, atribuțiile de reglementare și supraveghere ale A.S.F. sunt limitate exclusiv la cele prevăzute de Legea nr. 132/2017.

Totodată, în conformitate cu prevederile art. 32 alin. (10) din Legea nr. 132/2017⁴ nivelurile cotizațiilor, ale contribuțiilor pentru fond și ale taxei de administrare a bazei de date se stabilesc de către BAAR cu avizul prealabil al A.S.F.

Necesitatea modificării Regulamentului nr. 6/2017 este generată de asigurarea unei utilizări rapide și flexibile a acestuia în situații excepționale, cu un impact cât mai redus asupra consumatorilor de asigurări RCA dar și a asiguratorilor care contribuie la formarea și menținerea Fondului Național de Protecție (FNP).

Propunerile de modificare ale Regulamentului nr. 6/2017 vizează posibilitatea diminuării FNP sub nivelul de referință prevăzut la art. 3 alin. (1) din Regulamentul nr. 6/2017, doar în situații excepționale, astfel cum acestea sunt prevăzute în instrucțiunile proprii ale BAAR.

În condiții de funcționare normală a pieței, menținerea disponibilului FNP se realizează prin intermediul contribuțiilor permanente ale membrilor BAAR.

În situații excepționale și pentru asigurarea necesarului de lichiditate pentru plata despăgubirilor care se estimează a fi recuperate ulterior plății de la o altă entitate, BAAR acoperă disponibilul FNP din contribuții speciale ale membrilor, sumele în cauză fiind restituite membrilor pe măsura recuperării acestora.

A.S.F. va continua monitorizarea lunară a disponibilului FNP raportat de BAAR, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 6/2017, potrivit cărora nivelul disponibilului se verifică lunar în prima zi lucrătoare a fiecărei luni pentru luna anterioară, la cursul de schimb publicat de Banca Națională a României valabil în ultima zi a lunii anterioare și se raportează către A.S.F., până în data de 5 a fiecărei luni.

⁴ „Art. 32. - Organizarea și funcționarea BAAR

[...](10) Consiliul director al BAAR, criteriile care trebuie îndeplinite de către persoanele propuse pentru funcțiile de conducere, actul constitutiv, statutul și modificările acestora, nivelurile cotizațiilor, ale contribuțiilor pentru fond și ale taxei de administrare a bazei de date se stabilesc de către BAAR cu avizul prealabil al A.S.F. ”